

**Änderungsantrag der Fraktionen der SPD, Bündnis 90/Die Grünen und DIE
LINKE**

PPL 68 Mobilität, Bau und Stadtentwicklung (*Stadt*) – Schaffung einer Stelle für Fahrradbrückenplanung im ASV

**Haushaltsgesetze und Haushaltspläne der Freien Hansestadt Bremen für die Jahre 2024
und 2025**

Die *Stadtbürgerschaft* möge beschließen:

I. Der **Produktgruppenhaushalt** wird wie folgt geändert:

	Nr.	Bezeichnung
Produktplan:	68	Mobilität, Bau und Stadtentwicklung
Produktbereich:	68.31	Verkehr/ÖPNV
Produktgruppe:	68.31.02	Öffentli. Verkehrswege/Finanzhilfen (S)

Der Anschlag bei den Personalausgaben wird für das Jahr 2025 um 100 Tsd. EUR *erhöht*.

Bei Personalausgaben sind 1) die Zielzahlen und das 2) Stellenvolumen zu berücksichtigen:

1)

Die Zielzahl erhöht sich für das Jahr 2025 von 193,61 VZE um 1,0 VZE auf 194,61 VZE.

2)

Das Stellenvolumen wird für das Jahr 2025 entsprechend um 1,0 Stellen erhöht.

II. In konkreter Umsetzung wird der kamerale **Haushaltsplan** wie folgt ergänzt bzw. geändert:

	Nr.	Bezeichnung
Einzelplan:	36	Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau
Kapitel:	3687	Amt für Straßen und Verkehr
Titel:	42801-2	Entgelte der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

Der Anschlag wird für das Jahr 2025 von 10.837.030 EUR um 100.000 EUR auf 10.937.030 EUR *erhöht*.

Hier erfolgt die Deckung durch Entnahme aus zentraler Stabilitätsrücklage bei der Haushaltsstelle 3980.359 80-7. Die konkrete Deckung wird im Rahmen der Schlussanträge dargestellt.

Beschlussempfehlung:

Die *Stadtbürgerschaft* stimmt dem Antrag zu.

Mustafa Güngör und die Fraktion der SPD

Sofia Leonidakis und die Fraktion DIE LINKE

Sofia Leonidakis und die Fraktion Die Linke