

Nr. 21/179 S

Folgende Tagesordnungspunkte werden ausgesetzt:

1. ÖPNV statt Führerschein – Senioren den Tausch des eigenen Führerscheins gegen ein ÖPNV-Ticket endlich ermöglichen

Antrag der Fraktion der CDU

vom 10. Oktober 2023

(Drucksache [21/49 S](#))

2. Ortsgesetz zur Änderung des Ortsgesetzes über die öffentliche Ordnung

Mitteilung des Senats vom 16. April 2024

(Drucksache [21/179 S](#))

Nr. 21/180 S

**Sammelübersicht der Vorlagen ohne Aussprache
vom 10. Dezember 2024**

Die Stadtbürgerschaft stimmt der Sammelübersicht wie folgt zu:

3. BSAG am Limit - Wann wird der Senat Bovenschulte endlich einen verlässlichen ÖPNV in Bremen gewährleisten?

Große Anfrage der Fraktion der CDU

vom 10. Oktober 2023

(Drucksache [21/51 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 21. November 2023

(Drucksache [21/74 S](#))

Die Stadtbürgerschaft überweist die Große Anfrage und die Mitteilung des Senats dazu zur abschließenden Befassung an die städtische Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung.

4. Vorrang für Alleinerziehende nicht weiter aushebeln, sondern bei Kita-Notdienst umsetzen!

Antrag der Fraktion der CDU

vom 12. November 2024

(Drucksache [21/422 S](#))

Die Stadtbürgerschaft überweist den Antrag zur abschließenden Befassung an die städtische Deputation für Kinder und Bildung.

5. Rotor-Out-Beschluss gemäß § 5 Absatz 4
Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG)
Mitteilung des Senats vom 19. November 2024
(Drucksache [21/426 S](#))

Die Stadtbürgerschaft beschließt gemäß § 5 Absatz 4 Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG), dass die Rotorblätter genehmigter und geplanter Windenergieanlagen nicht innerhalb der im Flächennutzungsplan der Stadt Bremen dargestellten Vorrangflächen für Windkraftanlagen liegen müssen.

6. Feststellungsbeschluss gemäß § 5 Absatz 2
Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG)
Mitteilung des Senats vom 19. November 2024
(Drucksache [21/427 S](#))

Die Stadtbürgerschaft beschließt gemäß § 3 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2 Windenergieflächenbedarfsgesetz (WindBG), dass das Erreichen der kommunalen Teilflächenziele gemäß § 1 BremWindBGUG ohne eine Ausweisung von neuen Windenergiegebieten festgestellt wird.

7. Viertes Ortsgesetz zur Änderung der Feuerwehrkostenordnung
Mitteilung des Senats vom 3. Dezember 2024
(Drucksache [21/434 S](#))

Die Stadtbürgerschaft beschließt das Ortsgesetz.

8. Petitionsbericht Nr. 14
Bericht und Antrag des Ausschusses für Petitionen und Bürgerbeteiligung
vom 29. November 2024
(Drucksache [21/438 S](#))

Die Stadtbürgerschaft beschließt die Behandlung der Petitionen wie vom Ausschuss empfohlen.

9. Vorschlagslisten für die Wahl der ehrenamtlichen Richterinnen und der ehrenamtlichen Richter am Verwaltungs- sowie am Oberverwaltungsgericht für die am 1. April 2025 beziehungsweise 1. Juli 2025 beginnende Amtszeit

Mitteilung des Senats vom 3. Dezember 2024

(Drucksache [21/435 S](#))

Die Stadtbürgerschaft stimmt den Vorschlagslisten für die Wahl der ehrenamtlichen Richter am Verwaltungs- sowie am Oberverwaltungsgericht für die am 1. April 2025 beziehungsweise 1. Juli 2025 beginnenden Amtszeiten mit der erforderlichen Mehrheit zu.

Nr. 21/181 S

Fragestunde

1. Überauslastung der Schwimmkurse in Bremen?

Anfrage der Abgeordneten Marco Lübke, Kerstin Eckardt, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 6. November 2024

2. Wie würdigt der Senat das langjährige Engagement der Beiratsmitglieder?

Anfrage der Abgeordneten Kerstin Eckardt, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 6. November 2024

3. Warum sind die von der Wirtschaftsförderung Bremen (WFB) angebotenen Informationen zu den Bremer Gewerbegebieten teilweise hoffnungslos veraltet, Frau Senatorin Vogt?

Anfrage der Abgeordneten Theresa Gröninger, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 6. November 2024

4. Sicheres Überholen von Fahrrädern fördern und ermöglichen

Anfrage der Abgeordneten Ralph Saxe, Philipp Bruck, Dr. Henrike Müller und Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 6. November 2024

5. Einsatz von künstlicher Intelligenz in Schwimmbädern

Anfrage der Abgeordneten Ole Humpich, Thore Schäck und Fraktion der FDP vom 6. November 2024

6. Finanzierung von Angeboten im schulischen Ganzttag

Anfrage der Abgeordneten Miriam Strunge, Sofia Leonidakis, Nelson Janßen und Fraktion DIE LINKE vom 6. November 2024

7. Wie lassen sich Brandschutzauflagen und Barrierefreiheit besser vereinbaren?

Anfrage der Abgeordneten Tim Sültenfuß, Nelson Janßen, Sofia Leonidakis und Fraktion DIE LINKE vom 6. November 2024

8. Domshofbunker und Domshofumbau: Welche Ideen und Pläne sollen wann umgesetzt werden?

Anfrage der Abgeordneten Michael Jonitz, Theresa Gröninger, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 12. November 2024

9. Wie fördert der Senat Bovenschulte die Abfalltrennung und Müllvermeidung?

Anfrage der Abgeordneten Hartmut Bodeit, Martin Michalik, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 26. November 2024

Die Stadtbürgerschaft nimmt von den Antworten des Senats Kenntnis.

10. Wie wird die Verkehrsinfrastruktur im Bereich Martinstraße und Brill gestaltet?

Anfrage der Abgeordneten Michael Jonitz, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 26. November 2024

11. Warum sind der Baubehörde 1 400 m² Verkaufsfläche für einen neuen Lebensmittelmarkt in der Airport-Stadt zu viel?

Anfrage der Abgeordneten Theresa Gröninger, Dr. Oğuzhan Yazıcı, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 26. November 2024

12. Altersfeststellung bei unbegleiteten minderjährigen Ausländern (umA) in Bremen – Verfahren und Konsequenzen bei Feststellung der Volljährigkeit

Anfrage der Abgeordneten Hetav Tek, Frank Imhoff und Fraktion der CDU vom 26. November 2024

13. Ist das Bremer Geschichtenhaus bald Geschichte?

Anfrage der Abgeordneten Ole Humpich, Thore Schäck und Fraktion der FDP vom 3. Dezember 2024

Diese Anfragen hat der Senat gemäß § 23 Absatz 4 der Geschäftsordnung der Bremischen Bürgerschaft schriftlich beantwortet.

Nr. 21/182 S

Aktuelle Stunde

Die Stadtbürgerschaft führt auf Antrag des Abgeordneten Piet Leidreiter und Fraktion Bündnis Deutschland eine Aktuelle Stunde über folgendes Thema durch:

„Parken in der Innenstadt wird teurer! Der direkte Griff ins Portemonnaie der Autofahrer und dieses zum Nachteil der Bremer Kaufleute“

Nr. 21/183 S

Parkdruck bekämpfen: Egal ob in der Innenstadt oder in den Quartieren!

Antrag der Fraktion der FDP
vom 25. September 2024
(Drucksache [21/392 S](#))

Die Stadtbürgerschaft lehnt den Antrag ab.

Nr. 21/184 S

Erreichbarkeit der City sichern – Verkehrsinfrastruktur für alle attraktiver gestalten!

Antrag der Fraktion der CDU
vom 10. Dezember 2024
(Drucksache [21/440 S](#))

Die Stadtbürgerschaft lehnt den Antrag ab.

Nr. 21/185 S

Aktenfund im Sozialzentrum – Noch längst kein Ende nach dem desaströsen Bericht der Innenrevision?

Große Anfrage der Fraktion der CDU
vom 13. Dezember 2023
(Drucksache [21/96 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 6. Februar 2024
(Drucksache [21/116 S](#))

Die Stadtbürgerschaft nimmt von der Antwort des Senats Kenntnis.

Nr. 21/186 S

Bürokratiemonster Kita-Baugenehmigungsverfahren – Ist das zeitintensive Genehmigungsverfahren für den Bau von Kitas vor dem Hintergrund des aktuellen Kita-Platzmangels gerechtfertigt?

Große Anfrage der Fraktion der FDP
vom 18. Januar 2024
(Drucksache [21/107 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 5. März 2024
(Drucksache [21/136 S](#))

Die Stadtbürgerschaft nimmt von der Antwort des Senats Kenntnis.

Nr. 21/187 S

Marode Bildungseinrichtungen – Sanierung und Ausbau von Schulen und Kitas vorantreiben!

Große Anfrage der Fraktion der FDP
vom 29. Februar 2024
(Drucksache [21/134 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 7. Mai 2024
(Drucksache [21/194 S](#))

Die Stadtbürgerschaft nimmt von der Antwort des Senats Kenntnis.

Nr. 21/188 S

Bürokratiemonster Kita-Bau – Weichen stellen für einen schnellen Bau!

Antrag der Fraktion der FDP
vom 10. September 2024
(Drucksache [21/381 S](#))

Die Stadtbürgerschaft lehnt den Antrag ab.

Nr. 21/189 S

Zurück in die Zukunft: Rembertikreisel zurückbauen, ein attraktives Rembertiquartier neu entwickeln

Antrag der Fraktionen der SPD, DIE LINKE und Bündnis 90/Die Grünen

vom 27. Februar 2024

(Drucksache [21/131 S](#))

Die Stadtbürgerschaft fordert den Senat auf,

1. einen Prozess zu initiieren, um die innerstädtische Fläche des Rembertikreisels zugunsten von Wohnen in städtischer Hand, großzügigen Grün- und Begegnungsflächen sowie attraktiven Fuß- und Radverbindungen zwischen Bahnhofsvorstadt und Ostertor umzubauen und hierfür durch geeignete städtebauliche Verfahren, Untersuchungen und Wettbewerbe die Potenziale für eine Neuordnung des Rembertikreisels und auch im Kontext seiner Umgebung zu ermitteln und Varianten und Alternativen für die stadtplanerische Entwicklung dieses zentralen Gebiets für die öffentliche Diskussion aufzubereiten;
2. die Fragestellungen und Aufgabenstellungen eng mit der Baudeputation und dem Beirat abzustimmen und dabei die vorhandenen städtebaulichen Konflikte und Herausforderungen zu benennen. Folgende Ziele und Gesichtspunkte sollen beim Untersuchungs- und Planungsprozess eine besondere Bedeutung erfahren:
 - a) eine Wohnbebauung, die preisgebundenen Wohnraum sowie Wohnraum im mittleren Preissegment schafft;
 - b) in relevantem Umfang Wohneinheiten für größere Haushalte beinhaltet;
 - c) eine interessante und einladende Bebauung vorsieht, beispielsweise durch das Aufgreifen historischer Wegebeziehungen, Vorhöfe, Hinterhäuser oder unterschiedliche Gebäudehöhen;
 - d) bedarfsgerechte soziale Infrastruktur und Bedarfe des täglichen Lebens einplanen, insbesondere über die Festlegung lebendiger Erdgeschosse;
 - e) eine Freiraumplanung, die Grünflächen für Begegnung, Erholung und Spiel für die Bewohner:innen der östlichen Bahnhofsvorstadt insgesamt schafft;
 - f) den Altbaumbestand mit der Planung möglichst erhalten;

- g) die für urbane Gebiete nötigen Anforderungen an gutes Mikroklima und Klimaanpassung unter dem Leitbild der Schwammstadt mit ambitionierten Maßnahmen erfüllen;
 - h) die Auswirkungen auf die übergeordnete Verkehrsführung herausarbeiten und alternative Routen zur Ost-West-Verbindung durch das Stadtzentrum untersucht;
 - i) eine Verkehrsführung, die auf den Umweltverbund von Fußverkehr, Radverkehr und ÖPNV ausgerichtet ist und die insbesondere die Radwegverbindung zwischen Humboldtstraße/Auf den Häfen und Breitenweg/Hauptbahnhof vollendet.
3. den öffentlichen Zugriff auf die Fläche dauerhaft zu erhalten, mit GEWOBA und BREBAU zu klären, wie diese dem öffentlichen Wohl verpflichteten Gesellschaften eine zentrale Rolle für die Entwicklung dieses Quartiers übernehmen können und die Alternative Erbaupacht für Genossenschaften und Baugemeinschaften einbeziehen;
 4. sicherzustellen, dass neu geschaffene Mietwohnungen ausschließlich in den Händen sozial orientierter Vermieter:innen verbleiben, die sich zugleich zur Gewährleistung guter Nachbarschaftsarbeit bereit erklären;
 5. niedrigschwellige Mitwirkungsformate für Nachbarschaft und Öffentlichkeit auf Grundlage der konkret benannten Optionen für das Gebiet zu prüfen, die der üblichen sozialen Selektion bei Beteiligungsverfahren entgegenwirken;
 6. der städtischen Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung spätestens in sechs Monaten die Ergebnisse der unter Punkt 2 angesprochenen Fragestellungen und Untersuchungsschwerpunkte vorzulegen.

Nr. 21/190 S

Fahrradparken an Bahnhöfen attraktiver gestalten und die Anbindung der Radstationen verbessern

Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, DIE LINKE und der SPD vom 19. Juni 2024

(Drucksache [21/335 S](#))

Die Stadtbürgerschaft fordert den Senat auf,

1. durch entsprechende Maßnahmen eine bessere Sichtbarkeit, verbesserte Anbindung und Barrierefreiheit der Radstation der BREPARK am Bremer Hauptbahnhof zu schaffen, mit dem Ziel, den Hauptbahnhof als Umstiegspunkt multimodaler Mobilität zu stärken;

2. eine Öffnung in der Fahrradstation an der Nordseite für Gelegenheitsparker:innen durch die BREPARK zu prüfen;
3. auf der Nordseite möglichst weitere sichere Abstellmöglichkeiten zu suchen und dabei auch flexible Systeme zu prüfen, die bei Veranstaltungen leicht abgebaut werden können;
4. darüber hinaus einen kontinuierlichen Ausbau der Fahrradinfrastruktur an den weiteren Stationen des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in Bremen voranzutreiben;
5. den städtischen Deputationen für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung sowie für Wirtschaft und Häfen innerhalb eines Jahres nach Beschlussfassung zu berichten und die Beiräte Findorff und Mitte zu beteiligen.

Nr. 21/191 S

Folgende Tagesordnungspunkte werden ausgesetzt:

1. Für ein Bremen mit Wohlfühlfaktor: Gastronomie, Einzelhandel und Clubs stärken – Sicherheit und Sauberkeit in der Innenstadt und den Stadtteilzentren verbessern

Antrag der Fraktion der CDU
vom 7. November 2023
(Drucksache [21/62 S](#))
2. Verkehrswende mit verbindlichen Zielen endlich angehen und umsetzen - Mobilitätsgesetz für Bremen erarbeiten und beschließen

Antrag der Fraktion der CDU
vom 14. November 2023
(Drucksache [21/68 S](#))
3. Entkriminalisierung des „Schwarzfahrens“ ist den zahlenden Fahrgästen gegenüber unsozial – Welche Konsequenzen folgen für die BSAG, wenn das Erschleichen von Beförderungsleistungen straffrei gestellt wird?

Große Anfrage der Fraktion der CDU
vom 14. November 2023
(Drucksache [21/69 S](#))
Dazu

Mitteilung des Senats vom 9. Januar 2024

(Drucksache [21/101 S](#))

4. Quartiersanbindung verbessern – Quartiersbusse- und shuttle in das bestehende Busnetz integrieren

Antrag der Fraktion der CDU

vom 5. Dezember 2023

(Drucksache [21/82 S](#))

5. Gewerbeflächen für Luft- und Raumfahrt und zukunftsweisende Unternehmungen am Bremer Flughafen

Große Anfrage der Fraktion der FDP

vom 29. November 2023

(Drucksache [21/79 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 23. Januar 2024

(Drucksache [21/110 S](#))

6. „City of Literature“ leben und sichtbar machen – einen Messestand als Bremer Marktplatz der Literatur auf den beiden wichtigsten Buchmessen der Welt installieren

Antrag der Fraktion der CDU

vom 5. Dezember 2023

(Drucksache [21/92 S](#))

7. Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025

Große Anfrage der Fraktion der CDU

vom 12. Dezember 2023

(Drucksache [21/93 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 23. Januar 2024

(Drucksache [21/111 S](#))

8. Mobilität aus einer Hand: Digitale und räumliche Integration von multimodalen Verkehrsdienstleistungsangeboten, Mikro-Mobilitätshubs schrittweise umsetzen

Antrag der Fraktionen der SPD, Bündnis 90/Die Grünen und DIE LINKE

vom 7. Februar 2024

(Drucksache [21/118 S](#))

Dazu

Änderungsantrag der Fraktion der CDU
vom 12. März 2024
(Drucksache [21/142 S](#))

9. Wie weit ist der Senat mit seinem Plan, 10 000 zusätzliche Wohnungen in dieser Legislatur zu schaffen?

Große Anfrage der Fraktion der FDP
vom 18. Januar 2024
(Drucksache [21/106 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 27. Februar 2024
(Drucksache [21/132 S](#))

10. Umweltzone in Bremen abschaffen

Antrag der Fraktion der FDP
vom 26. Februar 2024
(Drucksache [21/129 S](#))

11. Schwimmflächen in Bremen werden immer knapper – Geht der Senat Bovenschulte auch beim nächsten Thema baden?

Große Anfrage der Fraktion der CDU
vom 6. Februar 2024
(Drucksache [21/115 S](#))

Dazu

Mitteilung des Senats vom 19. März 2024
(Drucksache [21/153 S](#))

12. Mit mobilem Schwimmcontainer Spaß an der Bewegung im Wasser vermitteln

Antrag der Fraktion der FDP
vom 21. August 2024
(Drucksache [21/358 S](#))

13. Senat Bovenschulte muss das Migrationsamt für die Zukunft schlagkräftig aufstellen

Antrag der Fraktion der CDU
vom 12. März 2024
(Drucksache [21/143 S](#))

14. Sonntags an Bücher und Medien: Mit „Open Library“-Konzept Stadtbibliotheken für mehr Bildung und Kultur zugänglich machen
Antrag der Fraktion der CDU
vom 25. März 2024
(Drucksache [21/154 S](#))

15. Warum unternimmt der Senat Bovenschulte nichts gegen immer mehr marode Straßen, Fuß- und Radwege in Bremen?
Große Anfrage der Fraktion der CDU
vom 9. April 2024
(Drucksache [21/167 S](#))
Dazu
Mitteilung des Senats vom 21. Mai 2024
(Drucksache [21/202 S](#))

16. Bericht zur Umsetzung des Aktionsplan 2025 – Gesunde Ernährung in der Gemeinschaftsverpflegung der Stadtgemeinde Bremen
Mitteilung des Senats vom 9. April 2024
(Drucksache [21/172 S](#))

17. Petition S 20/321 „Schnellladestation für E-Rollstühle“
Mitteilung des Senats vom 23. April 2024
(Drucksache [21/183 S](#))

18. Petitionsbericht Nr. 10-4
Bericht und Antrag des Ausschusses für Petitionen und Bürgerbeteiligung
vom 7. Juni 2024
(Drucksache [21/326 S](#))

19. Fachkräftemangel – Attraktivität des Erzieherberufs steigern!
Antrag der Fraktion der FDP
vom 18. Juli 2024
(Drucksache [21/340 S](#))

20. Pilotprojekt für Gröpelingen: Einführung eines giffreien Rattenmanagements nach dem Vorbild des „Erfurter Modells“
- Antrag der Fraktion der CDU
vom 10. September 2024
(Drucksache [21/373 S](#))
21. Ratten effektiver bekämpfen: Einführung eines neuen Meldesystems sowie eines verbesserten Abfallmanagements für Bremen
- Antrag der Fraktionen der SPD, DIE LINKE und Bündnis 90/Die Grünen
vom 4. Dezember 2024
(Drucksache [21/437 S](#))
22. Erkranktes Kita-Personal – Personalplanung auf Kante genäh?
- Große Anfrage der Fraktion der FDP
vom 2. September 2024
(Drucksache [21/364 S](#))
- Dazu
Mitteilung des Senats vom 15. Oktober 2024
(Drucksache [21/396 S](#))
23. Maßnahmen zur Erhaltung und Ertüchtigung der Bürgermeister-Smidt-Brücke
- Große Anfrage der Fraktion der CDU
vom 2. September 2024
(Drucksache [21/374 S](#))
- Dazu
Mitteilung des Senats vom 29. Oktober 2024
(Drucksache [21/408 S](#))
24. Verstöße gegen die „Verordnung über das Verbot des Führens von Waffen“
- Große Anfrage der Fraktion Bündnis Deutschland
vom 17. September 2024
(Drucksache [21/389 S](#))
- Dazu
Mitteilung des Senats vom 26. November 2024
(Drucksache [21/432 S](#))

25. Anpassung des Sondernutzungskonzeptes für die Erteilung von Sondernutzungserlaubnissen nach § 18 Bremisches Landesstraßengesetz für Fahrzeugverleihsysteme im Hinblick auf Fahrzeuge im Sinne der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV)
- Mitteilung des Senats
vom 15. Oktober 2024
(Drucksache [21/400 S](#))
26. Forderung nach einer zeitgemäßen Strategie für Werkstatt Bremen, den Martinshof und die Werkstatt Nord gGmbH
- Antrag der Fraktion der CDU
vom 7. November 2023
(Drucksache [21/63 S](#))
27. Forderung nach einer zeitgemäßen Strategie für Werkstatt Bremen, den Martinshof und die Werkstatt Nord gGmbH
- Bericht der städtischen Deputation für Soziales, Jugend und Integration
vom 29. Oktober 2024
(Drucksache [21/407 S](#))
28. Wie wird das Senatskonzept gegen Farbvandalismus umgesetzt?
- Große Anfrage der Fraktion der FDP
vom 28. Oktober 2024
(Drucksache [21/406 S](#))
Dazu Mitteilung des Senats vom 3. Dezember 2024
(Drucksache [21/436 S](#))
29. „Power-Woche“ für den Bürgerservice – Bremer Verwaltung vereint für einen engagierten Service-Schub
- Antrag der Fraktion der CDU
vom 13. November 2024
(Drucksache [21/423 S](#))